

Nonamenti al «Piccolo» soltanto a mezzo postale: Italia, per trimestre L. 20; Estero L. 40; al «Piccolo della Sera» Italia, per trimestre L. 20; Estero L. 40; semestrale L. 40; annuo L. 80. Pagamenti anticipati. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. A Trieste gli abbonamenti si ricevono in Piazza Carlo Goldoni N. 1, piano terra. Da fuori inviare vaglia postale all'amministrazione del giornale «Piccolo» via Silvio Pellico N. 6, II piano. Un esemplare centesimi 25, arretrato centesimi 50. - Non si conservano e non si restituiscono manoscritti.

Anno 44. Uffici: Redazione: Via S. Pellico 6, I. Amministrazione: II piano. Inserzioni a pagamento e abbonamenti: Piazza Carlo Goldoni N. 1.

IL PICCOLO

Centesimi 25 Trieste, Martedì 26 Giugno 1928 - Anno VI

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Avvisi commerciali, industriali, finanziari, matrimoniali, L. 2. Comunicati, mortuari e ringraziameti L. 2.50. Finanziari e legali L. 3.50. Note di cronaca, Attualità, Economica, Cronache, Lettere, ecc. L. 5. Collettivi: vedere ultima pagina. Fasse governative in più. - Pagamenti anticipati. Non si assume responsabilità alcuna per pubblicazioni in giorni e posti determinati. Utile: Unione Pubblicità Italiana, Trieste, Piazza Carlo Goldoni N. 1, Telefono N. 891.

Amministrazione N. 580 - Redazione N. 227 - Amministrazione N. 890 - Pubblicità N. 891

Nuova Serie N. 2662

I piloti dei grandi apparecchi concretano il piano per la ricerca dei sette Un idroplano e 4 slitte per rintracciare la pattuglia Mariano - L'Italia e i soccorsi ad Amundsen

Il comunicato ufficiale

ROMA, 25

L'«Agenzia Stefani» comunica: «La R. N. «Città di Milano» radiotelegrafica: La nave noleggiata «Braganza», che con i due apparecchi norvegesi deve concorre alle operazioni di ricerca dell'apparecchio «Latham», trovata sempre bloccata dai ghiacci a Capo Nord. All'imboccatura dello Stretto di Hinlopen trovata la baleniera svedese «Roy» con un piccolo idroplano assegnato alle ricerche del gruppo Mariano. A queste ricerche prendono parte, per via di terra, due nostre spedizioni con quattro slitte trainate da cani, quattro conducenti norvegesi, il capitano Sora e due suoi, che hanno stabilito la loro base, con depositi di viveri, presso Beverly.

Domani il piroscafo svedese «Tanja» rientrerà alla Baia del Re e nella Baia Virgo rimarrà solamente la R. N. «Città di Milano» con tre grandi apparecchi a disposizione, due italiani e uno svedese. Vi è in più anche quello finlandese che, appena modificato nella sistemazione dei pattini, raggiungerà il piroscafo «Quest» nello Stretto di Hinlopen per unirsi ai piccoli idroplani svedesi e tentare il trasporto delle altre persone rimaste sui ghiacci. Domani, sulla «Città di Milano», si riuniranno i tre piloti dei grandi apparecchi per concretare il piano delle esplorazioni intese alla ricerca dei resti del dirigibile. Il tempo è sfavorevole in tutta la zona delle Spitzbergen. La nave rompighiaccio sovietica «Krasin» è partita da Bergen la sera del 24 diretta a Tromsø.

Voti e soccorsi italiani per la salvezza della spedizione Amundsen

PARIGI, 25

L'Ambasciata italiana a Parigi ha fatto conoscere al Governo francese i voti formulati dal Governo italiano per la sorte della spedizione del comandante Guilbaud. Nello stesso tempo ha comunicato il piano d'azione adottato e le misure prese per venire in aiuto alla spedizione stessa.

Le autorità italiane hanno fatto raccogliere tutte le informazioni possibili sullo stato del mare e dell'atmosfera fra Tromsø e la Baia del Re il giorno in cui il comandante Guilbaud intraprese la traversata. Le informazioni sono state fornite dagli aviatori italiani Maddalena e Penzo, che precedettero di poche ore l'idrovolante francese. Il 26 giugno poi il comandante Penzo ha specialmente esplorato la zona ad ovest delle Spitzbergen fino al Capo Sud. Il comandante Ravazzoni, appena giungerà a Tromsø, dovrà incaricarsi di effettuare ricerche a sud del Capo Sud. Il vapore «Braganza», che è a disposizione del Governo italiano, lascerà le acque settentrionali delle Spitzbergen e sarà messo a disposizione del Governo francese per appoggiare gli aviatori Larsen e Holm.

Il «pack», ha uno strato di neve che favorisce l'atterraggio

STOCOLMA, 25

Gli aviatori svedesi che si trovano allo Spitzberg per i soccorsi ai naufraghi dell'«Italia», hanno inviato un rapporto ufficiale nel quale è detto che il ghiaccio sul quale si trova il gruppo Viglieri è per la larghezza di 200 metri e la lunghezza di 300 coperto di 20 centimetri di neve solida, che offre possibilità di atterraggio per aeroplani militari leggeri, con equipaggio di due persone e rifornimenti per 4 ore. Il Ministero svedese della Difesa e il capo dell'Aviazione hanno immediatamente iniziato preparativi per l'invio di tali aeroplani militari allo Spitzberg. Il tenente Lundborg riferisce inoltre che il gruppo dei naufraghi dell'«Italia» è bene equipaggiato e possiede provviste di viveri per due mesi. Oggi, sulle regioni occidentali dello Spitzberg, vi è una fitta nebbia, non così però sulla Terra di Nord-Est.

Il rapporto ufficiale svedese

PARIGI, 25

Il rapporto ufficiale ricevuto stasera dal capo della spedizione svedese di soccorso allo Spitzberg, conferma che il generale Nobile è ferito e chi lo ha salvato non è il capitano Tornberg, come era stato detto per errore, ma il tenente aviatore Lundborg che pilotava un idrovolante militare svedese. L'aviatore Lundborg ha poi effettuato il secondo viaggio ed era accompagnato da un idrovolante svedese. Lundborg aveva intenzione di ricondurre due dell'equipaggio, tra cui un ferito. Si sa che l'aviatore fece una discesa disgraziata, durante la quale per fortuna non rimase ferito. Egli ha fatto presente che la sua situazione è abbastanza grave, poiché la lancia di ghiaccio sulla quale si trova ha soltanto una lunghezza di 800 metri ed una larghezza di 200. Il tenente Lundborg dice egualmente che i membri dell'equipaggio che si trovano con lui sono bene equipaggiati e posseggono viveri per due mesi.



I percorsi compiuti dagli aerei svedesi per il salvataggio di Nobile

Il drammatico colloquio di Lundborg con Nobile

Una pista d'atterraggio per le altre due «libellule», che scenderanno presso la tenda

(Dal nostro inviato speciale)

OSLO, 25

Il nostro ministro a Stoccolma principe Colonna ha espresso con vibranti parole ai giornalisti della capitale della Svezia, la riconoscenza dell'Italia per il salvataggio del generale Nobile.

«Gli svedesi — ha detto — sono stati pari alle loro magnifiche tradizioni di valore e d'ardimento».

Sull'attenti dinanzi al Generale

Ma sembra davvero che una maledizione pesi sugli sciagurati naufraghi dell'«Italia», sembra che l'Arctide spieghi tutte le sue insidie per non lasciarsi sfuggire la sua preda. Il tenente Lundborg, il salvatore di Nobile — resti bene impresso questo nome nel cuore degli italiani — è ora alla sua volta prigioniero dei ghiacci. L'audace pilota aveva volato in un primo tempo a bordo del suo piccolo velivolo munito di pattini ed era riuscito ieri mattina ad atterrare felicemente vicino ai naufraghi. Balsato leggermente dalla carlinga, il tenente si irrigidì sull'attenti davanti al generale Nobile che insieme coi suoi compagni gli si era fatto incontro.

Il colloquio fu drammatico. Il generale Nobile fu fatto salire sull'apparecchio che riuscì a sollevarsi dalla breve pista e scomparve in pochi secondi verso ovest. Incoraggiato dal primo successo, il tenente, appena portato al sicuro il generale Nobile, si propose di continuare la sua opera di salvataggio e, ripartito in volo, raggiungeva facilmente i naufraghi. Ma erano bastate poche ore per modificare il breve campo su cui l'aviatore aveva atterrato. Qualche fenditura s'era aperta e, quasi per celare meglio il nuovo agguato, un sottile strato di neve lo aveva reso meno visibile a chi tentava una discesa.

L'impenetrabile dell'apparecchio

Sul campo Lundborg cercò di atterrare alla minore velocità possibile ed effettivamente il leggero apparecchio si posò come una libellula sul ghiaccio. I pattini avevano scivolato per pochi metri quando urtarono contro l'orlo di una fenditura. La coda del velivolo si impennò, la parte anteriore picchiò violentemente contro la superficie ghiacciata e le pale dell'elica andarono in pezzi.

Stretto il cuore dall'angoscia, i cinque naufraghi dell'«Italia» si precipitarono verso l'apparecchio, ma prima ancora che lo raggiungessero, Lundborg usciva incolme dalla carlinga, e poco dopo radiotelegrafava al suo comandante, il capitano Tornberg per riferirgli quan-

to era accaduto. In seguito il tenente Lundborg ha ispezionato attentamente il campo di ghiaccio su cui si trovano i naufraghi. Egli ritiene che, lavorandoci un po', il campo dove egli ha atterrato potrebbe essere messo in condizioni tali da consentire la discesa di apparecchi speciali di piccole dimensioni muniti di pattini. Tornberg ha inviato, sui dati forniti da Lundborg, un particolareggiato rapporto al suo Governo.

A Stoccolma si stanno ora allestendo due nuovi velivoli, due piccoli Fokker monomotori, costruiti in duralluminio. Naturalmente i due velivoli non potranno compiere il volo da Stoccolma alle Svalbard, ma saranno inviati, forse già domani, con un rapido cacciatorpediniere.

Rinnovate speranze

I due velivoli giunti a destinazione, spiccheranno il volo dal punto più prossimo possibile ai naufraghi, in modo da dover portare il minimo carico di benzina che dovrà servire solo per tre ore di volo fra l'andata e il ritorno: così su ciascun apparecchio, accanto al pilota, potrà prendere posto uno dei naufraghi.

Il salvataggio del generale Nobile ha riaperto intanto i cuori a migliori speranze per la ricerca degli altri. Si spera che il Generale possa dare a viva voce spiegazioni abbastanza precise sulla direzione presa dal pallone e sulla zona nella quale può esser caduto. Ora devono entrare nuovamente in azione i grandi velivoli e questo sarà compito soprattutto dei nostri aviatori. Certo il ritrovare gli sperduti sarà impresa non solo rischiosa ma anche difficile.

Non c'è da farsi illusioni circa la difficoltà di scoprire sull'immensa distesa candida un gruppetto di uomini a meno che i naufraghi non siano riusciti a trattenere il pallone quando atterrarono. Questo è il grande punto. Bisogna pensare infatti che, staccatisi dalla navicella, il pallone deve essersi spaventosamente impennato ed i sette rimasti si saranno aggrappati alla trave per non pindare giù. Essi non potevano avere alcuna agevole possibilità di manovra.

Quindi il pallone, perdendo gas dalle valvole aperte e dalle lacerazioni dell'involucro è certo disceso a terra non appena la sua forza ascensionale fu inferiore al peso da sostenere.

L'involucro tornò nella tempesta? Ma quando i sette scesero sulla superficie gelata e scaricarono il prezioso materiale in cui erano le provviste, ebbero essi la possibilità e la

forza nonché la presenza di spirito di trattenere l'involucro? Oppure il pallone fu portato da una nuova raffica di vento e tornò in mezzo alla tempesta in un ultimo sbalzo?

Per questo per quanto cruda sia questa ipotesi e si ribellino l'anima e la mente ad accettarla, bisogna tuttavia prenderla in considerazione. Anche su ciò comunque il generale Nobile potrà dire molto.

Del «Latham» anche oggi nessuna novità. Il «Braganza» è passato agli ordini del tenente Larsen che, col concorso di un velivolo, inizierà le ricerche lungo la costa meridionale delle Svalbard e sul tratto di mare fra le Svalbard e l'Isola degli Orsi.

Alla Baia dell'Avventò è giunto stamane l'ing. Wisting che si unirà a Larsen per svolgere le ricerche. Anche Sverdrup e il maggiore Gran hanno deliberato di organizzare una spedizione di soccorso. Essi hanno noleggiato una baleniera che si trova ad Aalesund ed intendono perlustrare in lungo e in largo il mare tra l'Isola degli Orsi e le Svalbard. Se tali ricerche riuscissero infruttuose, gli esploratori opereranno un'altra ricognizione con slitte lungo la costa meridionale della grande Svalbard e della Terra di Nord-Est. Opzione prevalente però è che il «Latham» abbia dovuto atterrare per un incidente di volo tra l'Isola degli Orsi e le Svalbard.

Pessimismo per Amundsen in Norvegia

Il capitano Meisterlin, uno dei capi dell'aviazione norvegese crede che egli abbia dovuto atterrare in condizioni difficili. Tuttavia il velivolo è ottimo e se non sopraggiungono burrasche potrebbe reggersi in acqua ancora per tre settimane. L'aviazione norvegese per la sorte di Amundsen si è trasformata in un cupo pessimismo.

MASSIMO CAPUTO

Elogi di Byrd e Chamberlin a Lundborg

NEW YORK, 25

Il comandante Byrd ha avuto parole di grande elogio per l'aviatore svedese Lundborg, il salvatore di Nobile. «L'atto del Lundborg — ha rilevato Byrd — è una impresa straordinaria. Pochi come me sanno l'enorme difficoltà di atterrare e partire in volo su un terreno coperto di ghiaccio. Sono immensamente lieto che il bravo pilota sia riuscito vittorioso nell'ardua impresa. Gli invio le mie più sincere congratulazioni».

Clarence Chamberlain, il pilota del glorioso «Columbia», ha dichiarato che l'impresa di Lundborg è stata un trionfo su difficoltà insuperabili. E' inutile dire che tutto il mondo ha appreso con viva gioia la lieta notizia. (United Press).

I compiti di Romagna

ROMA, 25

Subito dopo l'imbarco del generale Nobile sono stati presi due provvedimenti: innanzi tutto è stato riconfermato al comandante Romagna l'incarico dell'organizzazione e della direzione dei soccorsi e delle ulteriori ricerche. Tale provvedimento è utile e doveroso quando si pensi che il comandante Romagna, oltre ad essersi prodigato giorno e notte durante la prima fase dei soccorsi, ha dimostrato di possedere, nella dolorosa contingenza, doti d'organizzatore deciso, rapido, competente.

Col secondo provvedimento è stato ordinato al tenente Viglieri di assumere il comando del gruppo rimasto presso la tenda rossa. L'ordine al tenente Viglieri è stato dato a mezzo del seguente radiotelegramma dell'amministratore Siriani: «Vossignoria assume il comando del reparto italiano. Nonostante le difficoltà contingenti, sono certo che vossignoria saprà assolvere il difficile incarico. La saluto. Firmato: Siriani».

Viglieri sarà un capo egregio per qualità morali e doti di energia. Il gruppo rimasto sul pack, che ormai dovrà chiamarsi gruppo Viglieri, risulta composto di sei persone, perché il posto lasciato da Nobile è stato ora disgraziatamente occupato dall'aviatore svedese Lundborg, che ha capotato presso la tenda rossa, nel suo generoso tentativo di trasporto di un altro membro del gruppo stesso.

Due altri velivoli con pattini

L'incidente toccato al generoso Lundborg, fortunatamente illeso, non deve considerarsi pregiudizievole. E' vero che, qualunque sia l'entità del danno subito dall'apparecchio, l'apparecchio stesso deve considerarsi come perduto, perché non è certo presso la tenda rossa che possano trovarsi i mezzi occorrenti alla sua riparazione. Ma è da considerare che sulle navi svedesi «Tanja» e «Quest» si trovano altri tre apparecchi dei quali due sono piccoli e muniti di pattini come quello che Lundborg, partendo dal «Quest», aveva per ben due volte condotto presso la tenda rossa, cioè a dire due apparecchi perfettamente idonei a ripetere con successo il tentativo di Lundborg.

Quale assegnamento, per quanto riguarda l'atterraggio, non può farsi sul terzo apparecchio svedese, che è il grande idrovolante «Upland».

In quanto all'incidente triste e doloroso toccato a Lundborg, per quanto non se ne conoscano le cause, non è credibile che possa ripetersi nei confronti degli altri due piccoli apparecchi a pattini.

I compiti che dovranno essere assolti in questo momento dal comandante Romagna, sono: il completo salvamento del gruppo Viglieri e di Lundborg, che disgraziatamente è entrato a farne parte per ragioni che non possono davvero imputarsi alla sua perizia di pilota; la ricerca e il salvamento del gruppo Mariano; la ricerca, irata di difficoltà, ed il salvamento del gruppo dei sette che l'involucro ha trascinato con sé; il contributo alla ricerca o al salvataggio dell'idrovolante francese «Latham», pilotato da Guilbaud e avente a bordo Amundsen. E' da augurarsi che tali gravi incombenze siano al più presto risolte nel miglior modo possibile.

I soccorsi finlandesi

Sull'organizzazione dei soccorsi finlandesi si hanno da Helsinki i seguenti particolari:

Appena giunse la notizia della catastrofe uno dei più grandi giornali della Finlandia l'«Helsingin Sanomat» aveva progettato d'inviare di sua iniziativa e a sue spese un idrovolante nella regione dell'Arctide. Avera già preso i necessari accordi con la società «Aero» per il noleggio dell'apparecchio e il reclutamento del personale, quando da parte delle autorità finlandesi venne organizzata una spedizione ufficiale di soccorso che assorbiva anche tutte le iniziative private. L'organizzazione di tale missione ufficiale passò per due successive fasi: dapprima fu progettato l'invio della nave rompighiaccio «Jankharu» (Orso del ghiaccio); ma riconosciuto il progetto poco pratico ed efficace, fu invece deciso il sollecito invio di un idrovolante. L'addetto navale italiano a Stoccolma, il capitano di fregata Quentin, si recò a Helsinki per prendere in proposito accordi con le autorità finlandesi. Queste hanno noleggiato dalla società «Aero», la quale si occupa delle comunicazioni aeree della Finlandia con l'estero e dell'aviazione civile finlandese, un apparecchio Junker che porta il nome di «Turkku». Tale apparecchio è molto adatto per i voli polari, perché può essere attrezzato con pattini che consentono una meno difficile discesa sui ghiacci. Da partenza del «Turkku» è avvenuta il 16 giugno, alla presenza delle autorità finlandesi e dei rappresentanti italiani. L'apparecchio aveva già prima compiuto alcuni voli di prova, durante i quali si era constatato il perfetto funzionamento dei suoi motori e dell'apparecchio radio installato a bordo. Il suo equipaggio è composto di tre persone: il pilota Gunnar Lühr, l'osservatore tenente Olavi Sarko e il meccanico Ugo Beckman, provati già in molti voli ed esperti delle regioni nordiche. Così anche la Finlandia ha voluto offrire all'Italia una nuova prova della sua amicizia e della sua solidarietà.

L'ardito salvataggio del Generale nel rilievi della stampa inglese

LONDRA, 25

Il Times scrive che il salvataggio del gen. Nobile, dice che un eguale merito spetta agli italiani Maddalena e Penzo che hanno accertato la posizione dei naufraghi e li hanno riforniti di vetovaglie e di materiale. Non vi è forse una vicenda più emozionante di quella dei due aviatori italiani, dice il Times, andati alla ricerca degli sperduti sull'immenso deserto di ghiaccio. Era d'altronde giusto che, mentre tante nazioni facevano a gara per contribuire all'opera di soccorso, i primi a rompere il tragico isolamento e soccorrerli fossero stati della loro patria.

Il Daily Telegraph scrive: «Il mondo intero si congratula col gen. Nobile e con gli uomini eroici che lo hanno rimesso in contatto col mondo e hanno reso possibile il prodigioso salvataggio. E' un episodio epico. I naufraghi, se, come speriamo, saranno tutti salvati, aggiungeranno un prodigioso capitolo agli annali dell'esplorazione aerea».

Il «Marina I», vola verso Tromsø

BERGEN, 25

L'idrovolante italiano «Marina I» è partito alle 19.10 per Tromsø.

Marinkovic sopravviverebbe al Gabinetto

Lunghe consultazioni di Re Alessandro - Riapertura della Scupcina in luglio?

BELGRADO, 25

(Antero Belletti) La salute di Stefano Radice, da cui ormai dipendono gli avvenimenti, è leggermente migliorata e ciò mantiene la calma a Zagabria e nell'intera Croazia, dove Radice gode di una vera venerazione. Il Governo ha diminuito le misure prese ed ha tolto le misure eccezionali, permettendo le riunioni pubbliche, purché siano preannunziate alla polizia.

Le dimissioni dei radicali croati

Il partito dei contadini croati smentisce decisamente che i disordini siano stati provocati da elementi comunisti e afferma che furono la giusta esplosione di protesta contro l'eccidio alla Scupcina. I membri del partito radicale croato hanno rassegnato ieri le dimissioni, pubblicando una proclama in cui separano la responsabilità del gruppo radicale serbo, al quale aveva aderito il deputato Radice, ucciso dai deputati croati, aggiungendo che il gruppo radicale non ha sufficientemente protestato contro l'eccidio, non partecipando neppure ai funerali delle vittime. Anche qualche deputato bosniaco e musulmano aderisce alle proteste croate passando all'opposizione.

Il comizio tenuto a Zagabria dal partito radicale, espressione dell'immensa maggioranza del paese, riaffermò di esigere le dimissioni del Ministero e la costituzione di un Gabinetto di affari, per preparare le immediate elezioni, che tuttavia la Costituzione non permette se non dopo tre mesi dallo scioglimento.

Pribicevic e i fatti di Zagabria

Intanto gli incidenti di Zagabria sono sfruttati da Pribicevic, sempre più intossicato a creare difficoltà al Governo. Egli accompagnò la vedova di Paolo Radice a visitare i feriti delle dimostrazioni, facendo una larga propaganda contro Vukicevic. Anche il Sovrano si tiene in istretto contatto con gli uomini politici. Tuttavia si nota una assai maggiore calma nella previsione che il conflitto si risolva sul terreno parlamentare, ebbene il gruppo croato dimostri sempre la sua intransigenza.

Da ogni parte si consiglia la formazione di un Gabinetto di concentramento, ma il Governo di Vukicevic respinge la soluzione che potrebbe essere interpretata come un atto di solidarietà con gli autori dell'eccidio. I deputati croati, che in un primo tempo respingevano ogni contatto con la Scupcina, ora dichiarano di essere disposti a rientrare se il Gabinetto si dimette. Sembra ad ogni modo ormai difficile che il Ministero possa rimanere in carica. Si riaprirà così un periodo assai largo prima di comporre un nuovo Gabinetto, che non sarà privo di sorprese.

Le Convenzioni di Nettuno

In ogni caso l'attuale ministro degli Esteri, Marinkovic rimarrà al potere con la ferma intenzione di far ratificare le Convenzioni di Nettuno, secondo il consiglio ricevuto anche dalla Conferenza della Piccola Intesa a Bucarest.

Ma quando si riaprirà la Scupcina? Si attribuisce al Governo l'intenzione della riconvocazione ai primi di luglio, ma difficilmente per quella data potrà essere composto il nuovo eventuale Gabinetto, tanto più che si vorrebbe attendere il miglioramento della salute di Radice, che risolverebbe la posizione del partito radicale, ora passato a Pribicevic all'opposizione serba. Il Sovrano ha conferito oggi con Stanciojevic, capo del partito radicale, e con Davidovic, democratico governativo. Domani riceverà Pribicevic, iniziando almeno praticamente le consultazioni, che dureranno a lungo.

Marinkovic, dopo l'approvazione delle Convenzioni di Nettuno, si recerà a Londra per concludere il prestito che, malgrado le affermazioni ottimistiche dei giornali di Belgrado, non è ancora accordato, essendo subordinato alle migliorate relazioni con l'Italia.

Il «Malyghin», base della spedizione alle isole Carlo XII

MOSCA, 25

Secondo ultime comunicazioni il «Malyghin» costituirà la base della spedizione organizzata alle isole Carlo XII ciò che permetterà all'aviatore Babuckin di intraprendere ricerche dell'equipaggio dell'«Italia» di Amundsen per un raggio di 500 chilometri.

Il noleggio di un'altra nave artica per le ricerche del «Latham»

OSLO, 25

Il segretario particolare di Amundsen si è rivolto al Governo sovietico pregandolo affinché disponga che la nave rompighiaccio «Malyghin» proceda per un porto nel quale l'esploratore norvegese Sverdrup possa salire a bordo e unirsi alle ricerche per il «Latham». Il Governo di Mosca ha però risposto che il «Malyghin» non può deviare dalla sua rotta attuale. In vista di questa risposta un'altra nave artica sarebbe noleggiata a Aalesund con l'incarico di darvi unicamente alle ricerche di Amundsen e dei suoi compagni. (United Press).

Tornberg getterà pezzi di ricambio per l'apparecchio di Lundborg

COPENAGHEN, 25

In base alle informazioni di Lundborg il ministro svedese della difesa progetta di spedire in tempo il materiale aviatore. Frattanto il capitano Tornberg farà il tentativo di lanciare sul fastone del Lundborg dei pezzi di ricambio e dei pattini.

I colloqui di Marinkovic

BELGRADO, 25

Dopo l'udienza concessagli ieri da Re Alessandro, il ministro Marinkovic si è recato alla Scupcina, dove ha conferito lungamente con vari membri del partito democratico governativo, intrattenendosi sull'attuale situazione. Non si conoscono le decisioni prese in tale adunanza. E' da notare che la stampa locale non ha commentato affatto i lavori della Conferenza della Piccola Intesa, ma si è limitata a pubblicare i comunicati ufficiali sulle varie riunioni.

I giornali smentiscono la voce diffusa ieri che a Zagabria sarebbero stati respinti 800 telegrammi provenienti dalla Serbia di condoglianza per la vittima alla Scupcina.

La semiofficiale Pravda scrive che ora si cerca di far nuovamente funzionare l'attuale Scupcina perché si possa procedere alla ratifica delle Convenzioni di Nettuno e perché si possa approvare alcuni altri urgenti progetti di legge. Però non si vuole procedere in questo momento almeno a nuove elezioni.

Verso mezzogiorno, in questi circoli politici si diffuse la notizia che i ministri democratici avrebbero rassegnato le loro dimissioni. Ma la notizia non trovò conferma.

Le condizioni dei feriti

BELGRADO, 25

Questa sera si annuncia che lo stato di salute di Stefano Radice è soddisfacente. Temperatura 37,3, polso 104. Ai polmoni non si hanno a segnalare ulteriori complicazioni. Radice ha fatto oggi due passi dal suo letto alla sedia a sdraio ed era di ottimo umore. Lo stato di salute del deputato dott. Pernar è molto migliorato mentre il terzo dei feriti, il deputato Grandjica che ha riportato una grave ferita all'avambraccio ha alta febbre.

Dopo il rifiuto di cinque paesi

La Jugoslavia si rivolge alla finanza americana

MADRID, 25

La Libertad, in un telegramma proveniente da New York, riferisce che, dopo il successivo rifiuto dei banchieri inglesi, svizzeri, norvegesi, svedesi e tedeschi di dare denaro alla Jugoslavia, questa si è rivolta a banchieri americani e precisamente alla Federal Reserve Bank, la quale, per altro, non concederebbe il prestito se non con la garanzia della Banca nazionale francese.

La Regina di Romania e sua figlia, approfittando della buona relazione che hanno negli Stati Uniti, avrebbero esercitato la loro influenza per la buona riuscita del prestito, mentre invece, contro la sua concessione, avrebbero energicamente protestato le minoranze balcaniche rifugiate negli Stati Uniti. Gli ultimi avvenimenti di Belgrado contribuiscono ad aumentare la difficoltà del prestito.

Il 25° anniversario del Karageorgevic

BELGRADO, 25

Tutti i giornali celebrano con lunghi articoli il 25° anniversario dell'avvento della dinastia dei Karageorgevic e dell'ingresso del Re Pietro a Belgrado. I giornali ricordano la vita ed i principali avvenimenti verificatisi durante il regno del defunto monarca, soffermandosi particolarmente sulla semplicità, la chiarezza politica e la profonda devozione di Re Pietro per la patria, affermando che questi meriti del Sovrano acquistano il loro vero valore oggi che il paese è in grado di apprezzare i risultati dell'azione da lui svolta durante gli anni di regno.

I due nuovi deputati croati

ZAGABRIA, 25

I posti dei defunti Paolo Radice e dottor Giorgio Basaric saranno occupati dall'ex deputato Giuseppe Zagorac e dal prof. Giovanni Sarinic, questore di Zagabria.

Il V Concorso Ippico Nazionale a Portofino

zione di Portorose, S. Lucia e Roma. Il Principe Ereditario ha dotato le avversarie di una bellissima medaglia d'oro per il cavaliere vincitore. Il magnifico dono dell'Angusto Principe darà maggiore lustro alle riunioni ippiche della graziosa baia di Portorose, ove oggi v'è fervore e alacrità per la preparazione del campo sportivo di S. Lucia. Per quanto c'è dato sapere, numerosi ufficiali parteciperanno al concorso ippico e tra questi alcuni che hanno confermato i successi al concorso ippico di Portorose nell'aprile 1928, anche a Roma a quel concorso ippico internazionale, battendo in varie categorie i concorrenti francesi.

Nella categoria amazzoni, sembra che alcune graziose signorine di Trieste, di Milano e di Parma verranno qui a partecipare alla nostra competizione. Il concorso ippico di Portorose promette un superbo successo: facile previsione, quando si pensa che S. A. R. il Principe Ereditario e il Comune di Trieste hanno messo in palio delle medaglie per lui, cui conquista tutti i baldi cavalieri d'Italia sono oggi in un intenso lavoro d'allenamento.

I campeggi degli Avanguardisti
L'Ufficio stampa dell'O. N. B. comunica:

Il Comando della 208. a Legione Avanguardisti ha disposto, come già annunciato, l'effettuazione del campo della Legione alle pinete di Roditoli. Qui, i giovani iscritti, nel plauso e nell'entusiasmo dei genitori dei ragazzi, che in questo modo avranno campo di passare una settimana di amena e sana villeggiatura, durante la quale i giovani accadranno a tutte le esigenze. I partecipanti partiranno da Trieste il 3. e 4. prossimi, e tutti coloro che vi prenderanno parte, dovranno essere già stati ammessi al campo, e dovranno passare al Comando di Legione per la definitiva iscrizione e ricevere gli ultimi comandi. Durante la permanenza dei reparti a Roditoli, il direttore del campo prof. C. M. Finazzer Flori, provvederà al programma, che comprenderà anche la visita delle gite come quelle al monte Taiano, allo spettacolo di S. Canziano, al Castellaro Maggiore, al villaggio di Artusce.

Anche la 13.a Centuria del Genio Avanguardisti con il suo comandante C. M. ing. Olivotto, nella seconda decade di luglio effettuerà un campeggio. La Corte marinara poi, merco l'interessamento del suo comandante cent. prof. Baldino, effettuerà delle crociere. La I Centuria si assocerà alla crociera dell'Istituto Nautico, mentre la seconda e la terza Centuria effettueranno per conto proprio una crociera istriana che farà capo a Zara.

Il saluto del Fascismo friulano
al nuovo Prefetto

UDINE, 25
Il Segretario federale ha inviato a S. E. Motta, nuovo prefetto della provincia di Udine, il seguente telegramma:

« S. E. Motta, il seguente telegramma: « Roma, 12. — Il Direttore ha risposto. — Questo Direttore interpreta fedele pensiero friulano invia E. V. deferente saluto e assicurazione di collaborare fedelmente con E. V. perchè i postulati del Regime abbiano la massima efficacia. — Per tutti del qual si sono decisi gli eventi più importanti della vita. — Esercito e della Rivoluzione fascista. O. Segui. — Segretario federale dott. Perottis. »

« S. E. Motta ha risposto nei seguenti termini: « Segretario federale dott. Cesare Perottis, Udine. Il saluto che ella mi ha rivolto mi è giunto particolarmente gradito. Lo ricambio a lei e ai membri del Direttorio con sincerità d'animo nella certezza che per tutte le realizzazioni del Regime il Fascismo friulano saprà essere pronto. — Con la grazia di cuore e nobiltà d'animo che sono le sue prerogative di codesta terra. — Il Ufeto Motta. »

COMUNICATI*)
COSULICH

Società Triestina di Navigazione

Per NEW YORK:

«SATURNIA» 27 giugno
«PRESIDENTE WILSON» 17 luglio

Per RIO DE JANEIRO
BUENOS AIRES

«MARTHA WASHINGTON» 14 luglio
«MARTA WASHINGTON» 8 settem.

Pensione SATURNIA

GRADO

Edificio nuovo vicino la spiaggia
Prezzi modici

Il sistema più pratico per far conf-

scorre a tempo alla propria clientela il
NUOVO NUMERO TELEFONICO
 può fornirle con piccola spesa la
Cartolaria LUIGI MURARI

Carlo LUIGI MORAN
Via Commerciale 2 - Via Ghenga 12
TELEFONO N. 86

SALA PER INCANTI GIUDIZIALI
Via Sanità 23-25, pianoterra

Incanto
che verrà tenuto mercoledì 27 corrente,
dalle 9 alle 12:
Crediti per lire 40.000, chiffonniers.

stanza da pranzo completa, macchina Singer, Underwood, Express, scrivanie americane, poltrone, tagli stoffa, canapina, vestiti da uomo.

Dr. de NICOLA
Riceve nelle ore 8-9, 11-13 e 16-18

MALATTIE VENEREE E CUTANEE
Corso V. E. III, N. 41 — Telef. 13-52

tanto riguardo alla forma, quanto al contenuto e non assume alcuna responsabilità fuori di quella voluta dalla legge.

Nervosismo alla Borsa di Parigi - Verso un rimpasto ministeriale

Nessuno mette ormai in dubbio necessità almeno di un largo rimpasto ministeriale. Che esso avvenga da qualche settimana, come pare, o da qualche mese, non importa. Sulla situazione di Borsa e quindi su quella finanziaria ed anche su quella del nostro franco, pesa assai l'incertezza della situazione ministeriale resa instabile dal fatto che un nuovo cartello tenta farsi strada e che i moderati, esser rafforzati dalle elezioni, si preparano a chiedere che le proporzioni nel Ministero di Unione nazionale sieno cambiate a loro vantaggio.

Queste richieste si sa, incontreranno le ostilità del sinistra ed il risultato della battaglia potrà essere pieno di minaccia per l'avvenire. Nell'avvenire poi si scorgono altre incognite finanziarie ed economiche. La questione dei debiti di guerra, non ancora regolati

LIMA, 29
In conformità delle deliberazioni della sesta Conferenza panamericana, il Perù ha organizzato il suo Istituto di diritto internazionale. Gli scopi dell'Istituto, la cui costituzione è stata già approvata dal Presidente della Repubblica con apposito decreto, comprende anche il rafforzamento delle amichevoli relazioni con l'estero e particolarmente con le altre repubbliche americane. I membri dell'Istituto si distingueranno in onorari ed effettivi o titolari. Questi ultimi non dovranno essere più di 85 e verranno per la prima volta designati dal Governo. Successivamente, a coprire i posti vacanti provvederanno gli stessi membri titolari. (United Press)

Sulla portata universale del trattato, la nota ripete il desiderio degli Stati Uniti che tutte le Nazioni del mondo ne facciano parte. Tuttavia, per logiche considerazioni pratiche, è preferibile di non provocare la conclusione fino a momento in cui tutte le Nazioni abbiano manifestato la loro volontà di aderirvi. Non è, d'altronde, probabile che un trattato accettato dai Governi inglese, francese, tedesco, italiano, giapponese ed americano, non sia ugualmente accettabile dalla maggioranza delle altre Potenze mondiali.

Ma, anche ammesso questo, l'esistenza di un simile trattato tra le sei potenze sopra menzionate, sarebbe senza garanzia di prevenzione di una seconda confagrazione mondiale. La nota prosegue ricordando le risposte una

**Tre morti e numerosi feriti
per un'esplosione**
RIO DE JANEIRO, 25
Nell'esplosione di una fabbrica di
fuochi artificiali a Nova Polboda, sono
rimaste uccise tre persone e numerosi
altre ferite.

Probabilità: il tempo si manterrà generalmente buono nelle prossime 24 ore con qualche leggero aumento e qualche nebbia lungo il Tirreno. I venti saranno deboli, vari sulle regioni settentrionali e spireranno con prevalenza da nord sull'Adriatico e sul Jonio e da sud sul bacino tirrenico. La temperatura si manterrà ovunque elevata e il mare leggermente mosso.

VIII Fiera Seterie
Ultimi giorni
Weiss

CRONACA DELLA CITTÀ

Le deficienti comunicazioni ferroviarie fra Trieste e il Friuli

Le insignificanti modificazioni apportate all'orario ferroviario rinnovato il 15 maggio scorso non hanno purtroppo migliorato né punto né poco le comunicazioni fra Trieste, Gorizia e Udine. Nel 1913 — quindici anni fa — il treno diretto del mattino Trieste-Udine partiva da Trieste alle 8.30; arrivava a Gorizia in un'ora e sei minuti e a Cormons in un'ora e venti minuti. A Cormons — stazione internazionale di confine — si eseguivano varie operazioni: cambio di macchina, cambio di personale, visita doganale, occhiate poliziesche: sei minuti di fermata, tra le 9.40 e le 9.46. Il treno arrivava a Udine alle 10.12 con un totale da Trieste di un'ora e 52 minuti.

Venendo incontro agli interessi delle città di Trieste, Gorizia e Udine, l'amministrazione austriaca aveva acconsentito a far procedere il diretto via Bivio senza obbligo di toccare la stazione d'Aurisina, nodo di primaria importanza per la rete ferroviaria d'altore.

Da Trieste a Udine in un'ora e mezzo.
Ora il diretto del mattino impiega da Trieste a Gorizia un'ora e ventotto minuti (22 minuti di più che nell'anteguerra) e complessivamente da Trieste a Udine due ore e cinque minuti: 13 minuti di più che quando a Cormons si doveva cambiare macchina e personale, e i viaggiatori dovevano sottostare alla visita doganale.

Poiché i 38 chilometri da Gorizia a Udine (un tracciato quasi rettilineo tutto in pianura) oggi si potrebbero compiere da un diretto in poco più di mezz'ora, non si può giudicare esagerata la speranza che tra breve un diretto porti da Trieste a Udine in una ora e mezzo.

Ad ogni modo non è italianamente tollerabile più a lungo che nella Patria unificata le comunicazioni fra Trieste e Udine siano più lente e più tarde che non quando si frapponesse tra loro quell'abbarbicata barriera giallo-nera che le due città, appartenenti a una stessa regione, tanto com'ebbero perché fosse abbattuta; e che fu abbattuta soltanto in grazia a uno sforzo intenso di tutta la Nazione e in seguito alla guerra più formidabile che la storia del mondo ricordi.

Da otto a... sette treni
Eppure è un fatto doloroso che prima del 1914, ad ora che Trieste fosse soggetta a un dominio straniero, il centro regionale giuliano aveva non soltanto più rapide, ma persino più numerose comunicazioni col capoluogo della provincia udinese che non presentemente.

Da Udine giungono ora a Trieste sette treni giornalieri: e prima della guerra arrivavano otto.

Allora, quattordici anni addietro, pur non appartenendo le due città a un identico nesso statale, e men che meno avendo tanti interessi comuni e persino tante comuni istituzioni, quali la Direzione compartimentale delle ferrovie, la Corte d'Appello, l'Intendenza di finanza, il Provveditorato degli studi, ecc., s'era sentita la necessità di stabilire fra Trieste, Monfalcone, Gorizia e Udine un treno diretto senza nessuna fermata intermedia, salvo che alla stazione internazionale di confine a Cormons.

Per un diretto... diretto
Dei tre così detti «diretti» odierni Udine-Gorizia-Trieste, uno è fatto fermare alle stazioni di San Giovanni al Natissone, Cormons, Mossa, Gorizia, Rubbia, Gradisca, Sagrado, Redipuglia, Monfalcone; un altro alle stazioni di Buttrio, San Giovanni, Lucinico, Gorizia, Rubbia, Gradisca, Sagrado, Redipuglia, Monfalcone, Grignano; il terzo a quasi tutte queste stazioni e inoltre al Bivio d'Aurisina e a Miramare.

Evidentemente l'amministrazione ferroviaria trova opportuno e conveniente di far fermare non soltanto i treni «comuni» e gli «accelerati», ma anche i «diretti» a tante stazioni e stazioni; e nulla v'ha da obiettare in merito. Però gli interessi dei due capoluoghi provinciali e del centro regionale reclamano l'istituzione di un diretto veramente diretto fra Udine e Trieste, e viceversa, con sosta soltanto a Gorizia e a Monfalcone.

Il direttissimo di Vienna a Udine
Per Udine passano un direttissimo e due diretti provenienti da Vienna e da Tarvisio. Il direttissimo (500) in partenza da Vienna alle 7.55, da Villacco alle 15.30, da Tarvisio alle 17.25, è in arrivo a Udine alle ore 20, con carrozze dirette di prima e seconda classe Varsavia-Roma o Vienna-Gorizia, carrozza con letti di prima e seconda classe Praga-Roma, carrozza ristorante Vienna-Venezia, carrozza diretta di terza classe Vienna-Venezia, e dal 16 maggio al 1.° ottobre carrozza diretta di seconda e terza classe Praga-Grado; trova a Udine in coincidenza per Trieste un «accelerato», che parte da Udine alle 20.21 e arriva a Trieste appena alle 23.10, impiegando per il tratto di 83 chilometri da Udine a Trieste, nientemeno che due ore e 49 minuti, esattamente quanto l'altro treno, che prosegue per Venezia, ad opera per i 136 chilometri che distanziano Udine dalla laguna.

Così pure il diretto in partenza da Vienna alle ore 15, da Villacco alle 23.30, da Tarvisio alla 1, è in arrivo a Udine alle 8.25, con carrozze dirette di prima e seconda classe Vienna-Milano, Vienna-Roma, carrozza diretta di terza classe Vienna-Venezia, carrozza con letti e carrozza diretta di prima, seconda e terza classe Vienna-Rimini, carrozze dirette di seconda e terza classe Praga-Grado e Praga-Rimini.

Abbiamo ampiamente illustrato in un recente articolo le conclusioni sino ad ora raggiunte nelle trattative per la divisione ideale del territorio cecoslovacco tra il porto di Trieste e quello di Amburgo. I risultati finora raggiunti sono indubbiamente molto importanti. Esiste però ancora qualche discussione di dettaglio che certamente non tarderà ad essere risolta.

Le famiglie numerose a Trieste sono 6347

Un gran da fare per omologare — in termini burocratici — le belle famiglie, le quali a Trieste sembrano ben 6347. Vale a dire che sono 6347 le famiglie le quali contano sette o più figliuoli, morti compresi. Un gran da fare dicevamo, poiché l'Ufficio anagrafico ha dovuto sistemare un distaccoamento di impiegati proprio per la ricerca, la verifica e la relativa constatazione delle famiglie numerose.

Il distaccoamento — diciamo così — ha la propria sede nella sala del vecchio Consiglio, alla quale giornalmente accedono molti i papà e le mamme di numerosa prole, parecchi dei quali, si insinuano di ottenere... «chissà» quali vantaggi dal punto di vista economico. C'è infatti chi si attende, nientemeno, una discreta pensione. Qualcuno si accontenterebbe di una tessera di libero percorso sul tram, ovvero dell'entrata «comuni» nei cinematografi cittadini. Altre — sono mamme coteste — pensano seriamente che il Comune debba provvedere e largamente alla dote per

Aiutare Zara, giovare a se stessi

Assai opportunamente, sul *Corriere della Sera*, Gino Berri in due lucidi articoli ha trattato il problema di Zara in ordine a quello che sono le possibilità di sviluppo economico della città dalmata. E' ben giusto che sia richiamata, sulla situazione di Zara, l'attenzione degli italiani, e non tanto per accentuare il carattere paradossale, ma soprattutto — ed a ciò evidentemente Gino Berri tende — per aiutare e sollecitare una sistemazione economica della città, e trarla dalla crisi in cui, da anni, si dibatte.

Il Governo nazionale ha compiuto un atto decisivo per togliere Zara dall'assedio cui l'avrebbe costretta il confine che le serve il collo: le ha dato l'ossigeno del Portofranco. Il regime doganale libero dà un indubbio vantaggio alla città; non potrà però mai trasformare Zara in un centro importante di grandi industrie, sia per la scarsità e la difficoltà delle comunicazioni, sia per la remissività delle industrie a trapiantarsi in un territorio dal fronte così effocante e malsicuro.

Gino Berri dice che bisogna coordinare gli sforzi di Governo e privati, aiutando la piccola industria, incoraggiando l'agricoltura e la pesca, e noi non possiamo che sottoscrivere tale giusto suggerimento.

Zara, città del riposo

Vogliamo ancora aggiungere che, anche da un altro lato, più immediato, Zara può e deve essere aiutata. Intendiamo dire dal lato turistico. Per far conoscere Zara agli italiani parecchio si è fatto negli ultimi tempi: gite collettive, pellegrinaggi, convegni e congressi. Ma tutto ciò, se dal punto di vista sentimentale ha un grande valore, ha un valore effimero dal lato economico. Quello che invece deve essere tentato è l'avviamento di una corrente di visitatori che abbia carattere più vasto e più continuativo.

Zara è la città tipica della serenità e del riposo. Ha un cielo magnifico e un mare stupendo; ha una buona spiaggia; ha una passeggiata — Riva Nuova — come non ne ha alcuna altra città adriatica; ha bellezze artistiche veramente pregevoli; ha un senso d'ospitalità veramente commovente. Il costo della vita poi, grazie alla franchigia doganale, è minore che in qualsiasi altra città d'Italia. Una grande abbondanza e una magnificenza di pesce; ottimi prodotti del suolo; buoni vini e squisiti liquori; tabacchi d'ogni specie: tutto a prezzi veramente inferiori alle altre città. Ha tutti gli elementi, insomma, per diventare la città ideale per tutti coloro che aspirano ad un breve periodo di ristorante riposo. Perché, dunque, Zara non potrebbe diventare un'ottima stazione di villeggiatura e di bagni?

Comunicazioni e alberghi

L'eccezione delle comunicazioni — che non vale per le grandi industrie — non crediamo possa essere sollevata per i passeggeri: vi sono già parecchie linee da Ancona, da Trieste, da Fiume, e, il giorno che s'avvertisse un afflusso maggiore dell'attuale, non v'ha dubbio che la Società armatrice, nel loro stesso interesse, aumenterebbero

le rispettive fignole in attesa di marito.

Comunque da oggi in poi e in ordine alfabetico, comincerà il lavoro di revisione ovvero di riconoscimento personale dei capi delle famiglie numerose.

Come si vede, Trieste offre un'altissima interessante di famiglie prolifiche, la qual cosa è il sintomo migliore e più apprezzabile della misura della pubblica moralità, che non ha nulla da invidiare a quella delle altre città del Regno. Specialmente se si riflette che in base all'ultimo censimento le «conviuenti» risultarono non superiori alle 64 mila. Diciamo «conviuenti» e non «famiglie», in quanto la prima voce risponde perfettamente alle intenzioni del censimento, per cui anche il nucleo costituito da una sola persona, per sé stesso è una convivenza. Le famiglie invece ammette e connette i legami di consanguineità, fra i suoi componenti, onde è lecito dedurre che le famiglie vere e proprie siano numericamente inferiori alle «conviuenti».

Comunque — ed è questo che più interessa — più del 10 per cento delle famiglie triestine contano sette o più figli.

le corse. Si potrà obiettare che non vi è l'attrezzatura tecnica: vasti bacini, abbondanza d'alloggi, ecc., ma — per la fatale legge che regola il rapporto tra organo e funzione — a tutto ciò sarebbe immancabilmente provveduto dagli zarini stessi.

L'interessante è di richiamare l'attenzione degli italiani su questa possibilità di Zara. Abbiamo notato, infatti, che chi visita Zara, anche per una sola volta, ne ritorna ammirato e commosso. Quando poi al fascino spirituale che Zara esercita sugli italiani, si accompagna la convinzione sulla convenienza economica di trascorrere la licenza estiva o di viverci un breve periodo di riposo, allora la corrente dei pellegrini nascerà e crescerà.

Questa è una funzione di Zara che può avere attuazione immediata. I triestini, che alla città sorella sono legati da lunghissimi e fervidi vincoli d'affetto, devono mettersi all'avanguardia. Andare a Zara, per aiutare Zara e per giovare a se stessi. Mentre il solleone estivo s'appressa a mettersi in fuga dalla città, pensiamo a Zara. La traversata marina, quanto mai pittoresca lungo la costa istriana, i Lussini, le isole dalmate, non può essere un ostacolo, è anzi un incentivo.

L'avv. Piero Pieri assume

l'amministrazione provvisoria della Provincia

In seguito alla cessazione della carica del presidente della Commissione Reale per l'amministrazione della Provincia, comm. dott. Ettore Zancanotto, nominato prefetto di Treviso, i componenti la Commissione stessa hanno chiesto di essere dimessi dall'ufficio. Eppertanto S. E. il Prefetto ha affidato l'amministrazione provvisoria dell'Ente all'avv. Piero Pieri, chiamando il cav. dott. Ettore Chersi a coadiuvarlo e a sostituirlo in caso di assenza. Ambedue i nomi fatti facevano parte della cessata Commissione.

La scelta dell'avv. Piero Pieri per il reggimento provvisorio della nostra Provincia sarà accolta con vivo compiacimento dall'intera cittadinanza. L'avv. Piero Pieri appartiene all'Amministrazione della Provincia dalla sua fondazione. Egli ha dato in ogni momento largo contributo d'idee e di esperienze giuridiche agli istituti creati secondo il nuovo ordinamento italiano.

Volontario di guerra, mutilato e più volte decorato, facista della vigilia, e attualmente membro del Direttorio federale, l'avv. Piero Pieri è degno dell'alto incarico che S. E. Fornaciari, con sicuro intuito degli uomini che più meritano i posti di responsabilità nella vita cittadina, ha voluto affidargli.

La consegna delle medaglie di benemerenza ai maestri. Oggi, alle 12, seguirà nella sala dell'ex Consiglio comunale la solenne consegna, da parte del Podestà, dei diplomi di benemerenza e delle relative medaglie, assegnati dal Ministero della P. I. ad alcuni direttori e insegnanti delle locali scuole elementari comunali.

Alla cerimonia interverranno le autorità scolastiche e le rappresentanze degli insegnanti e delle scuole.

Il pellegrinaggio dei rotariani ai campi della morte e della gloria

Il Rotary Club di Trieste ha voluto raccogliere quest'anno i soci di tutta Italia intorno alle tombe e ai campi gloriosi della guerra.

E l'invito della sezione triestina ha raccolto ieri infatti gran numero di soci, giunti da ogni parte della Penisola, al devoto pellegrinaggio. Il corteo inintermittente delle automobili, partite ieri mattina dall'Hotel Savoia, ha portato, nella giornata radiosa di sole, la ragguardevole comitiva attraverso la zona sacra alla morte e alla gloria.

Nella zona sacra

Prima tappa dei rotariani fu il Sabotino, intriso zolla per zolla, camminando per camminamento, rettilineo per rettilineo del generoso sangue italiano.

Nella visita alla vetta del Sabotino, sulla quale una ricostruzione fedele ha eternato il ricordo della gesta eroica dei fanti, fu guida degna e preziosa il colonnello Italo Gariboldi, che con semplicità di soldato e con l'accento di chi ha vissuto giorno per giorno la grande guerra, parlò delle giornate gloriose e della prodigiosa conquista del Monte, di cui ha detto epicamente Gabriele d'Annunzio: «Fu come l'ala che non lascia impronta». Il primo grido aveva già preso il Monte.

I rotariani visitarono devotamente la vetta, ch'è quasi un mito nella storia della nostra guerra; sotto, nelle valli brume, si stendeva da un lato il paesaggio eroico corso dall'Isoneo azzurro e chiuso da Gorizia, biancheggiante nei suoi edifici, risorta a nuova vita prospera; dall'altro i monti che furono pietre miliari nell'epopea degli Invitti.

Dal Sabotino le automobili riportarono la comitiva a Gorizia.

Qui, nel giardino dell'Albergo Posta, i rotariani si raccolsero per la colazione intorno alle mense lietamente adornate di fiori. E con essi sedettero, ospiti graditissimi, il podestà di Gorizia, sen. Bombig, il vice-prefetto cav. uff. Anzà e il segretario federale ing. Caccioso.

Durante la colazione, per rotariana consegna fedelmente osservata, nessun discorso. E a mezzogiorno, partenza per la seconda meta del pellegrinaggio: il Cimitero degli Invitti.

La targa dei rotariani

Al glorioso campo di croci che sorge sul colle di Sant'Elia un'altra guida d'eccezione, giunta espressamente da Padova ad attendere i visitatori nel sacro recinto: il maggiore Giannino Antonia Traversi, che al cimitero di Redipuglia ha dedicato ogni sua cura, da italiano, da militare e d'artista.

Intorno all'Obelisco della Fede che sorge al sommo del Camposanto si è compiuto ieri un nuovo rito d'amore. I rotariani hanno murato una lapide alla base dell'obelisco, a ricordo del loro pellegrinaggio.

Dopo la preghiera per i caduti, detta tra la commozione generale del tenente degli alpini don Franco Cacciari, S. E. il generale Piccione, presidente del Rotary di Trieste, pronunciò con voce in cui tremava la commozione, le parole della consegna della targa commemorativa all'Ufficio Cura e Onoranze.

«La commozione che in quest'istante pervade noi tutti — disse rivolto al maggiore Traversi — non comporta parole superflue. Prendete in consegna l'angolo che i rotariani lasciano oggi ai gloriosi Caduti d'Italia, a ricordo del loro pellegrinaggio d'amore».

Io la ringrazio, signor generale — rispose il chiaro letterato — di questa targa, novella prova d'affetto e di ricordo che mi viene consegnata da lei, ch'è ora preziosissimo recordatore dei morti, come fu fortissimo incitatore dei vivi. Chiuse indi il suo dire assicurando che la targa sarà conservata con cura gelosa e con amore.

Il drappo tricolore che ricopriva la targa cadde e i presenti, il braccio teso nel saluto romano, esaltarono un istante commossi davanti all'altare degli Eroi.

La targa, ideata dall'architetto Pulizzer, porta incisa la dedica dettata dal prof. Castiglioni: «Nel rito e nel nome della Patria, che devotamente convennero — i Rotariani d'Italia, 25 giugno 1925».

Dopo la breve, commovente cerimonia, i visitatori, guidati da Giannino Antonia Traversi, percorsero i viali del cimitero, a deporre il loro tributo prezioso di fiori e di preghiere davanti alle tombe degli Invitti che ricordano tutte, con un motto, con un segno, con una data, un fatto di gloria, un momento, un atteggiamento della lotta dei prodi.

Il ricevimento al Savoia

Prima di sera, compiuto il mesto, devoto pellegrinaggio, la strada di Trieste riaccolse la colonna rombante delle automobili sulla via del ritorno. Alle 20.30, nelle sale dell'Hotel Savoia, lussuosamente addobbate e scintillanti di luci, i rotariani si adunarono per il ricevimento offerto dal Rotary Club di Trieste.

Al pranzo ufficiale intervennero, oltre ai partecipanti alle altre cerimonie della giornata, le più spiccate autorità cittadine. Notiamo tra queste S. E. il prefetto comm. Fornaciari e signora, il gen. Pugliese — che sostituiva anche S. E. Ferrario assente — e signora, l'ing. Cobolli-Gigli e signora, il vicepodestà dott. Grego. C'erano inoltre il presidente del Rotary generale Piccione, il comm. Celso Carretti, cavaliere del Lavoro, il gr. uff. Guido Segre, il comm. Lo Ballo e signora, il comm. capitano Antonio Casella e signora, il comm. Castiglioni e signora, il comm. Frank de Morier, il comm. Krausz e signora, il comm. Muzzioli e signora, il comm. Brunner e signora, il comm. Matteucci, il comm. Sacerdoti e signora, il comm. Sanguineti e signora, il comm. Armando Segre e signora, il cav. uff. Schillaci, il conte e la contessa Vittorelli, il comm. Ziffer, il cav. dott. Mann e signora, il sig. Russi e signora, il sig. Macerata, il rag. Della Marmora e signora, il sig. Lekner e signora, l'ing. Lombertini, il dott. Ivanich e signora, il sig. Greenham, il dott. Gortan, il cav. uff. Daverio, il sig. Boschin, l'ing. Biscaldi e signora, il rag. Abondanno e signora, il sig. Amodeo e signora, il dott. Yan-

Le malattie del ricambio

sono dolorose e possono esser causa di complicazioni gravi. Combattete la stitichezza con l'uso della *Magnesia S. Pellegri* (marca Prodel) e otterrete un funzionamento dell'intestino regolare e sicuro.

La più elegante
La più originale
La più ricca

collezione di modelli
per il mare e la villeggiatura
offre

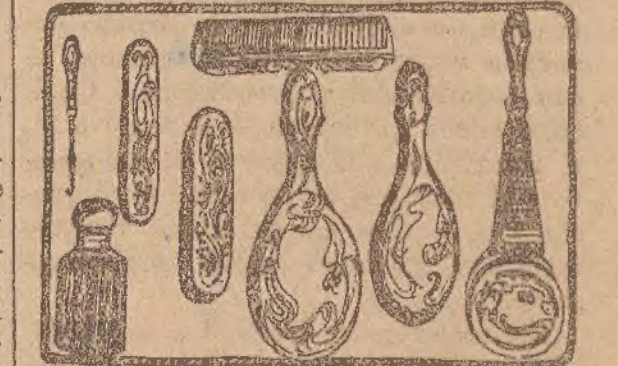
LA
Merveilleuse

TRIESTE
Corso Vitt. Em. III N. 27

PER TRASLOCO
OCCASIONE PER REGALI



GIARDINIERE, fruttiere, da lire 30 - 45 - 60



SERVIZI da toilette, in metallo bianco argentato, da lire 45 - 75 - 100 - 150 - 200
SERVIZI da caffè, gelato, compost, ecc. ecc., la più grande scelta.

Magazzini Cappellani

CORSO V. E. 11 VIA ROMA, 5
RIBASSI IN AMBIDUE NEGOZI

PEGAMOIDI
pesanti da Lire 31.50 al metro
Tele. americane... da Lire 17.50
Tele. per carrozzella... 19.—
SCONTI AI TAPPEZZIERI
LINOLEUM LEOPOLDO HAAS
Trieste, Corso V. E. III, 2

Siamo alle ultime proiezioni...

Siamo alle ultime proiezioni della «film» che, soprattutto, come torre che non crolla, si impone al

Cinema Teatro Regina

NOTRE DAME DE PARIS

l'impareggiabile interpretazione di **Lon Chaney**, il re del trucco, il mago dalle cento facce, colui che nell'arte cinematografica non sarà mai superato da nessuno... Chi non l'ha visto s'affretti...

Siamo alle ultime proiezioni...

IDROLITINA

SERVE A PREPARARE
LA MIGLIORE ACQUA DA TAVOLA
IMITATA SEMPRE - RAGGIUNTA MAI

Le scuole a fine d'anno

Visite, saggi, esami.

Il Podestà visita le scuole

Sabato scorso 23 corr. il Podestà, accompagnato dal direttore centrale della Scuola primaria, cav. Merluzzi, visitò i corsi pratici di economia domestica istituiti da due anni per le allieve delle terze classi integrative e situati l'uno nell'edificio della scuola «Elena di Savoia» in via R. Manna e l'altro nell'edificio della scuola «Duca d'Aosta» in via Veronese.

Tanto nel primo, quanto nel secondo vivamente s'interessò dell'istruzione impartita alle allieve, chiedendo e ottenendo spiegazioni esaurienti dalle rispettive insegnanti. Assistette alla preparazione dei cibi e ai vari lavori inerenti al buon andamento della casa, eseguiti col massimo impegno e con grande entusiasmo dalle piccole future massaie. Il Podestà ebbe parole di lode e di incoraggiamento per le allieve e di compiacimento per le insegnanti e per il direttore centrale di cui encomiò la provvida iniziativa che tanto bene fa sperare per il futuro benessere delle famiglie del popolo.

Oggi poi, sempre accompagnato dal Direttore centrale, ha visitato le due scuole di via dell'Istria ed è rimasto veramente ammirato dell'ordine e della pulizia riscontrati; entrando in parecchie classi, lo meravigliarono la prontezza delle risposte date dai ragazzi ai loro maestri, che dimostra la loro svegliatezza di mente e il profitto conseguito nelle singole materie. Non gli sembrava vero di trovarsi nella scuola di un rione così popolare.

Ha visitato anche la mostra dei lavori della scuola «F. Carniel» (alla Ferreria) e lodò molto la finetza e il buon gusto dei lavori esposti che testimoniano della capacità e della diligenza dei le piccole artefici.

Gli esami di maturità al Liceo scientifico Oberdan

Col giorno di ieri sono cominciate le prove scritte degli esami di maturità, per i quali sono tra noi cari ospiti gli illustri professori Aristide Calderini dell'Università di Milano, Capone Braga di Padova, Agostino Savelli di Pisa, i presidi Amerigo Bottari di Cesena, Alberto Kuzmanich di Merano, Edoardo Flores di Napoli, Carlo Avogadro di Bologna, e i professori Pietro Camin e Maria Marcellini di Milano, G. Battista Cardona di Roma, Vittorio Calcinai di Venezia, Carlo Curo di Torino. Gli esami sono cominciati con la prova d'italiano. Per la maturità classica e scientifica il Ministero propone ai candidati la scelta tra i seguenti due temi:

Analisi del seguente passo desunto dal «Primo morale e civile degli italiani» di Vincenzo Gioberti: «La maestà delle ruine gareggia con quella di natura facendo risaltare il contemplatore per la corrente degli anni e dei secoli sino alla fonte divina e misteriosa delle origini... Le ruine sono come i fossili delle nazioni e delle civiltà estinte e perpetuano in un certo modo le età che passarono rappresentandole in modo vivo e concreto l'istoria... E la ricostruzione dei monumenti nazionali porta seco il restauro delle idee patrie, congiunge le età trascorse colle future, serve come di tessera esterna e di taglia ricardatrice ai popoli risorgitori, destandone e alimentandone le speranze con la sveglia e coll'eco delle memorie. Per questo verso le ruine sono spesso il ritrovo delle generazioni disperse, e la coscienza superstita delle genti domate e abbattute: le quali dissipate ed oppresse dalla forza e dalla violenza, e talvolta spogliate perfino del nome e della lingua, vivono ancora per qualche giorno e perennano nei monumenti dei loro avi».

Il secondo tema reca il titolo: «La proclamazione del Regno d'Italia nel 1861. Valutazione di questo avvenimento».

La consegna del labaro alle Piccole Italiane di Villa Opicina

Nel teatro del Ricreatorio della Lega erano radunati nel pomeriggio di sabato tutti gli scolari della scuola opicina. Si assisteva allo svolgimento del programma che il domani si sarebbe ripetuto di fronte ad un pubblico di adulti per la grande Festa pro Dote.

Ma gli allievi sapevano che durante l'intervallo, tra la prima e la seconda parte del programma, si doveva svolgere in forma semplice una cerimonia simpatica ed attiva. Tanto era già stata dalla scuola della Comunità Evangelica una rappresentanza di Piccole Italiane, che accompagnava la delegata signora Torelli. Gli ospiti erano ricevuti dal direttore cav. Ermanno Fragaconio e dai maestri della scuola di Opicina.

Quando venne il momento, sul palcoscenico il manipolo dei Balilla al comando del capomaniolo signor Fabiani, il manipolo delle Piccole Italiane al comando della fiduciaria signorina Rocco e la rappresentanza delle Piccole Italiane della Scuola Evangelica, recando un magnifico labaro ricamato a mano e portante nella parte anteriore il ricciole e il fascio con la dicitura: «Piccola Italiana Villa Opicina» e nell'altra la bianca alabarda in campo rosso della bandiera tricolore.

Parlo per prima la delegata signora Torelli per dire tutta la sua letizia nel vedere che alla bella schiera delle camicie bianche veniva offerta dalle compagne cittadine il simbolo magnifico della fede, dell'onore e della gloria. Si disse certa che quel vessillo si sarebbe trovato in mani di giovani degne, pronte al dovere e al sacrificio oggi e domani in nome dell'amata Patria. Fini inneggiando all'Italia, al Re, al Duce, e il grido fu ripetuto dalle cento giovani bocche.

La piccola italiana Cosulich consegnò il labaro all'Alfieri Vittoria Mattiassi con poche calorose parole. Brevi e ferme parole furono la risposta. Fra gli applausi della scolaresca furono cantati gli inni delle «Piccole Italiane» e del «Balilla», e quindi i due manipoli intonarono insieme l'Inno «Giovinezza».

Alla cerimonia non erano state invitate le autorità e genitori, perché la manifestazione riuscisse d'intimità familiare; perché fosse sentita profondamente dagli scolari come cosa che toccava loro solamente e per loro si svolgeva.

Nel X anniversario dell'eroica morte di Menotti Cesca



Ricorre oggi il decimo anniversario della morte gloriosa del tenente Menotti Cesca, caduto eroicamente sul Col del Rosso il 26 giugno 1918. Il doveroso ricordare questa fulgida figura di ufficiale, immolato per la liberazione della sua cara Trieste, d'italici sentimenti, fino da giovanetto militò con fede e azione nelle file irredentiste, sopportando orgogliosamente le angherie del Governo austriaco e lunghi mesi di prigionia a Graz.

Lo studio di Michele Risolo su Carducci e d'Annunzio

La posizione personale tra Carducci e d'Annunzio l'ha definita il d'Annunzio stesso con singolare sincerità, proprio nel secondo libro delle «Avvillate»: il maestro non usò mai una mala parola, ma lo si sentiva «avverso» e non c'era che fare. Non però dei loro rapporti reciproci si tratta nel libro di Michele Risolo, pubblicato ora dalla Casa editrice «La Vedetta Italiana» a Trieste: boni della questione, tante volte discussa, della loro posizione «nella storia della Poesia italiana». Varie opinioni furono manifestate in proposito, da vari punti di vista, pur prescindendo da quella estremissima che non vuole istituire linee storiche di continuità o di disparità fra i poeti. I fatti provano che queste linee esistono, anche se per determinarle bisogna uscire da quella che s'è convenuto chiamare la «pura poesia». Il Risolo ha una sua tesi, e la colloca sopra un'osservazione molto giusta. Si potrebbe anche estenderla a tutta la poesia italiana, dicendo che dai suoi inizi, come diretta discendente della poesia latina, essa ebbe intenti di poesia civile. Il Parini si riallaccia in qualche modo al mondo morale di Dante. Ma il nostro Risolo preferisce prender le mosse da quest'ultimo ciclo, che s'inizia appunto col Parini, con l'Alfieri, col Foscolo e nel quale l'uomo è considerato nella sua funzione morale e sociale di cittadino, come fattore politico, e quindi di «funzione nazionale». Si tende a cercare una nuova realtà: l'uomo italiano.

Ogni ciclo, dice il Risolo, ha i suoi spiriti iniziatori, che ne pongono le premesse, e i suoi spiriti conclusivi, nei quali esse si esauriscono, o per lo meno si esaurisce di esse un primo tempo. Il Carducci deve riguardarsi come il poeta conclusivo d'un primo tempo del ciclo d'italianità iniziato dal Parini e dall'Alfieri. Essi hanno collocato la base della loro ricostruzione dell'italiano su elementi di carattere storico. Hanno insegnato a guardare il grande passato della stirpe, a trarne esempio, e ad invocare rimodellato su quello l'italiano dell'avvenire. Come contemplatore di questo passato e invocatore di romano avvenire, il Carducci è perfetto: nulla sembra mancare all'evolversi della sua rappresentazione fantastica. Una sola cosa vi manca, che fruttasse però la storia ha fatto divenire essenziale: la potenza in lui di rivivere pienamente, integralmente, quel grande uomo italiano, che egli ha vagheggiato e cercato accostare nei limiti della rappresentazione.

A ciò è necessario l'aprirsi di un nuovo tempo nel ciclo iniziato dai precursori del Risorgimento, vale a dire l'affacciarsi dell'uomo che possiede ed incarna in sé, come vita del suo presente, il nuovo italiano invocato, in cui abbiano realtà e fremito la grandezza romana, l'arte medioevale, la gloria dei Comuni, i fasti del Rinascimento, gli eroismi individuali del Risorgimento stesso. Quest'uomo è Gabriele d'Annunzio. Egli non è più, come il Carducci, un contemplatore, un tessitore di speranze aspirologate dal suo interno spirito arcano. Egli ha in sé come realtà viva, attiva, pulsante nel cervello e nel sangue, tutto quello che nei predecessori suoi, e massimamente nel Carducci, fu invocazione e indeterminato disegno.

La linea del Risolo sarebbe abbastanza semplice, se consistesse tutta di questo schema. Ma avveduto critico quale egli è, di acuta mente, e non pago di vedere in una traccia sommaria la complessità dei fatti umani, egli si rende conto che bisogna dimostrare «perché» Gabriele d'Annunzio, all'opposto di quanto poté il Carducci, sia stato il pieno e completo avveratore di questo italiano nuovo. Ciò egli ottiene con una fine analisi della psiche dei due poeti, che per quanto limitata a più stretto campo di osservazione nel Carducci, e più largamente espansa per quanto spetta al d'Annunzio, ben definisce l'intima natura di cui i due ingegni si nutrono.

Nel Carducci, come in tutti i poeti che lo precedettero dall'Alfieri in poi, si manifesta un interno dissidio, un'antitesi: grandezza del passato, miseria del presente; sogno, delusione; ebbrezza, abbattimento e rimpianto; visione della vita, dubbio che essa possa essere utilemente intrapresa da uomini che non si ossa credere di tanto midollo. Quest'antitesi nel Carducci costituzionale, e non può risolversi. Si risolve nel d'Annunzio, anzi non esiste, poiché egli è un altro uomo: e prima che rispetto all'Italia

insieme ad altri dodici compagni di fede e dopo molte sofferenze furono assolti tutti per mancanza di prove. Scoppiata la guerra, varò il confine arruolandosi volontario ciclista, fu inviato al fronte dove compì con valore il suo dovere. Nel 1916 fu promosso sottotenente d'artiglieria per merito di guerra, partecipò a parecchi sanguinosi combattimenti e in un'azione a Jamiano nel giugno 1917 si meritò una medaglia di bronzo al valore militare. Invitato nelle retrovie a riposo, fece domanda di essere mandato nuovamente nelle prime linee e, dopo altre brillanti azioni, fu promosso a tenente e gli fu conferita la croce al merito di guerra.

Ma il destino non gli serbò la gioia di vedere finalmente liberata la sua città natale, perché sul Col del Rosso il 26 giugno 1918, durante una controffensiva nemica, cadde da valoroso colpito in fronte da una pallottola. Gli fu conferita un'altra medaglia d'argento al valor militare in sua memoria, con la seguente motivazione: «Addeito al comando d'artiglieria di una divisione, prestava sempre con grande animo l'opera sua. In un'azione di pattuglia, postosi spontaneamente in prima linea per seguire più da vicino la lotta, alla testa di un manipolo di arditi, si lanciava risolutamente alla ricerca della postazione di una mitragliatrice nemica che falciava i nostri soldati, ma colpito in fronte da una pallottola, cadde da prode col sacro nome d'Italia sulle labbra, magnifico esempio di eletta virtù militare. — Col del Rosso, 26 giugno 1918».

Un plauso dell'on. Ricci per l'opera del Comune pro Balilla

Al presidente Lussi del Commissariato provinciale Balilla è pervenuta la seguente lettera dell'on. Ricci: «Questa Presidenza ha appreso con sommo gradimento la deliberazione podestaria, in virtù della quale gli otto ricreatori di codesta città, arredati e trasformati in case rionali del Balilla, passano a disposizione dell'Opera, per cui il Comune viene a contribuire alle finalità dell'istituzione con oltre lire 500.000 annue.

La Presidenza, nell'esternare il proprio compiacimento per i provvedimenti altamente encomiabili adottati, prega V. S. di farsi interprete dei migliori ringraziamenti presso le autorità comunali. Saluti fascisti. Il presidente Renato Ricci».

Il gagliardetto offerto dalle donne fasciste al Moto Club Isonzo di Montalcione

Nella sede dell'Associazione Moto Club Isonzo si è svolta ieri una simpatica cerimonia: la consegna del gagliardetto che le donne fasciste della nostra città hanno gentilmente confezionato con la seta della gloriosa bandiera dell'Associazione combattenti.

Alle 11 la sala dei ricevimenti dell'Associazione era già gremita di invitati e di autorità. Erano presenti il cav. Laudiano, il cav. dott. Giulio Lucardi, presidente della Società Canottieri Timavo, con una larga rappresentanza di soci, il signor Rapotez, in rappresentanza dell'Associazione Sportiva del Cantiero, il cav. dott. Fabris, segretario capo al Comune, e molti altri.

Alle 11.30 la signora Chiara Barbellani, madrina del gagliardetto, dopo che monsignor Mezzich ebbe impartita la benedizione, lo porge all'alfiere signor Giusti pronunciando brevi parole di saluto. Il gesto è sottolineato da fragorosi applausi. Il presidente del Moto Club Isonzo ha pronunciato poi parole di vivo ringraziamento, rivolto alla gentile madrina e agli invitati, assicurando che il gagliardetto sarebbe stato sempre difeso con onore e ha chiuso inneggiando alla Patria e al Duce.

Al rinfresco, servito con squisita gentilezza dall'Associazione, il segretario politico del Fascio, Barbellani, ascoltatisimo, ha pronunciato il seguente discorso: «Amici, camerati, il gagliardetto offerto dal Fascio ha grande valore, non solo perché confezionato dalle nostre donne fasciste, ma soprattutto perché ricamato sulla seta della vecchia gloriosa bandiera della nostra Associazione combattenti, che fu simbolo di italianità nei giorni nefasti del bolscevismo dal 1920 in poi. Il gagliardetto donato oggi ha un alto significato, perché tratto da una bandiera da tutti conosciuta, perciò più vigile e più gloriosa dovrà essere, o camerati, la custodia di questo vessillo che il Partito vi affida, sicuro che il Moto Club Isonzo, al pari di tutti i sodalizi, risponderà ai voleri del Duce».

La fine del discorso è stata salutata da una imponente ovazione e i presenti hanno brindato alle migliori fortune della Patria e del Fascismo.

Realta del Dopolavoro comunale di Montalcione. Oggi la Sezione drammatica del Dopolavoro comunale di Montalcione darà nel Teatro Eden la sua prima recita con la commedia in tre atti di Augusto Covielli: «Le... sue prigioni».

Certamente la cittadina accorrerà numerosa alla rappresentazione e accoglierà con simpatia la bella iniziativa.

Elargizioni varie

Ci pervennero:

Per onorare la memoria di Moise Levi, dalla consorte Carolina e figli lire 100, da Vittorio Acco e famiglia lire 25, da Vitale Attias lire 15, da Leone Semo e famiglia lire 10, da Marco Acco e famiglia lire 10 e da Berta ved. Benussi lire 10 pro Unione e Concordia (fondo vedove e orfani); da Maurizio e Rachel Azar lire 15, dal dott. Sabino Besso lire 10 pro Unione e Concordia.

Per onorare la memoria del dott. Michele Depangher, notaio di Pirano, da Ugo Valentini (Firenze) lire 20 pro Lega Nazionale.

Per onorare la memoria di Carolina ved. Borsatti, dalla famiglia Gemma e Piero Gabrielli lire 50 pro Congregazione di Carità; dall'ing. Eugenio Comel lire 50, da Ermirio Devegilia lire 50, dal cav. Enrico Schiavon lire 50, da Carlo Camocino lire 50 e da Carlo F. Codrig lire 50 pro Asilo Rittmeyer; dalla nipote Maria Gregorini lire 20 pro Concorso antitubarcolare e lire 20 pro Unione Italiana Ciechi.

Per onorare la memoria di Enrico Semenz, da Maria ved. Outtin e figlia lire 20 pro Ass. Mutua fra impiegati; da Anny e Manlio Outtin lire 20 pro Fondo Benelli; dall'ing. F. Cuizza lire 30 pro Lega Nazionale.

Per onorare la memoria del dott. Cir. Glass, dalla famiglia Ziffer di Napoli lire 200 pro Comunità israelitica (fondo C. Glass).

Raccolte dalla signorina Leonarda Rastoff, per la festa dell'Asilo della Lega Nazionale di Duttogiano: Municipio lire 100, Sezione P. N. F. Duttogiano lire 15, O. N. D. 15, Teodoro Comparo lire 10, Francesco Orel 5, Artemio Formisiero 5, Oscar Pegan 5, N. V. 5, N. V. 5, Edvige Schindler 10, Elvira Poiati 10, Rodolfo Sirena 15, Ukmar 10, E. Tauz 10, Rodolfo Sirena 15, Zahamer 2. — Totale lire 227 pro Lega Nazionale.

Gino Gilla lire 10, Franco Cogoi lire 10, Alb. Cosmina 10, Mario Cossano 15, comm. Andrea Davanzo 10, Luigia ved. Doriguzzi 10, Società Ferramenta Madie 10, Leopoldo Gatti 10, Famiglia Genirani 10, Gemma Gollob 10, ing. Alberto Gruden 10, Olga Hojak 10, ind. marmifera Favetti 10, Edoardo Madile 10, Ospedale Maddalena 10, Carlo Rocco 10, Bice Savio 10, Federico Seppel 10, Dyalma Stultus 10, Roberto Valmarin 10, Marcello Visentin 10, ing. Mario Zmaievich 10, Vittorio Zmaievich 10 pro calendario Lega Nazionale.

Per le confortanti notizie spedizione generale Nobili al Polo, da T. O. lire 60 pro Asilo Rittmeyer.

Ammirando la perfetta organizzazione, da E. W. lire 50 pro Asilo Rittmeyer.

Nel complesso dell'indimenticabile Eligio Dall'Oste, dalla mamma lire 10 pro Società lotta contro la tubercolosi.

Da Emilia Castelbolognese-Tedeschi lire 50 pro Congregazione di Carità.

Per onorare la memoria di Giuliano Ongaro, dai componenti la filodrammatica del Gruppo Universitario Fascista lire 100 pro Guardia medica.

Un plauso dell'on. Ricci per l'opera del Comune pro Balilla

Al presidente Lussi del Commissariato provinciale Balilla è pervenuta la seguente lettera dell'on. Ricci:

«Questa Presidenza ha appreso con sommo gradimento la deliberazione podestaria, in virtù della quale gli otto ricreatori di codesta città, arredati e trasformati in case rionali del Balilla, passano a disposizione dell'Opera, per cui il Comune viene a contribuire alle finalità dell'istituzione con oltre lire 500.000 annue.

La Presidenza, nell'esternare il proprio compiacimento per i provvedimenti altamente encomiabili adottati, prega V. S. di farsi interprete dei migliori ringraziamenti presso le autorità comunali. Saluti fascisti. Il presidente Renato Ricci».

Il gagliardetto offerto dalle donne fasciste al Moto Club Isonzo di Montalcione

Nella sede dell'Associazione Moto Club Isonzo si è svolta ieri una simpatica cerimonia: la consegna del gagliardetto che le donne fasciste della nostra città hanno gentilmente confezionato con la seta della gloriosa bandiera dell'Associazione combattenti.

Alle 11 la sala dei ricevimenti dell'Associazione era già gremita di invitati e di autorità. Erano presenti il cav. Laudiano, il cav. dott. Giulio Lucardi, presidente della Società Canottieri Timavo, con una larga rappresentanza di soci, il signor Rapotez, in rappresentanza dell'Associazione Sportiva del Cantiero, il cav. dott. Fabris, segretario capo al Comune, e molti altri.

Alle 11.30 la signora Chiara Barbellani, madrina del gagliardetto, dopo che monsignor Mezzich ebbe impartita la benedizione, lo porge all'alfiere signor Giusti pronunciando brevi parole di saluto. Il gesto è sottolineato da fragorosi applausi. Il presidente del Moto Club Isonzo ha pronunciato poi parole di vivo ringraziamento, rivolto alla gentile madrina e agli invitati, assicurando che il gagliardetto sarebbe stato sempre difeso con onore e ha chiuso inneggiando alla Patria e al Duce.

Al rinfresco, servito con squisita gentilezza dall'Associazione, il segretario politico del Fascio, Barbellani, ascoltatisimo, ha pronunciato il seguente discorso:

«Amici, camerati, il gagliardetto offerto dal Fascio ha grande valore, non solo perché confezionato dalle nostre donne fasciste, ma soprattutto perché ricamato sulla seta della vecchia gloriosa bandiera della nostra Associazione combattenti, che fu simbolo di italianità nei giorni nefasti del bolscevismo dal 1920 in poi. Il gagliardetto donato oggi ha un alto significato, perché tratto da una bandiera da tutti conosciuta, perciò più vigile e più gloriosa dovrà essere, o camerati, la custodia di questo vessillo che il Partito vi affida, sicuro che il Moto Club Isonzo, al pari di tutti i sodalizi, risponderà ai voleri del Duce».

La fine del discorso è stata salutata da una imponente ovazione e i presenti hanno brindato alle migliori fortune della Patria e del Fascismo.

Realta del Dopolavoro comunale di Montalcione. Oggi la Sezione drammatica del Dopolavoro comunale di Montalcione darà nel Teatro Eden la sua prima recita con la commedia in tre atti di Augusto Covielli: «Le... sue prigioni».

Certamente la cittadina accorrerà numerosa alla rappresentazione e accoglierà con simpatia la bella iniziativa.

Elargizioni varie

Ci pervennero:

Per onorare la memoria di Moise Levi, dalla consorte Carolina e figli lire 100, da Vittorio Acco e famiglia lire 25, da Vitale Attias lire 15, da Leone Semo e famiglia lire 10, da Marco Acco e famiglia lire 10 e da Berta ved. Benussi lire 10 pro Unione e Concordia (fondo vedove e orfani); da Maurizio e Rachel Azar lire 15, dal dott. Sabino Besso lire 10 pro Unione e Concordia.

Per onorare la memoria del dott. Michele Depangher, notaio di Pirano, da Ugo Valentini (Firenze) lire 20 pro Lega Nazionale.

Per onorare la memoria di Carolina ved. Borsatti, dalla famiglia Gemma e Piero Gabrielli lire 50 pro Congregazione di Carità; dall'ing. Eugenio Comel lire 50, da Ermirio Devegilia lire 50, dal cav. Enrico Schiavon lire 50, da Carlo Camocino lire 50 e da Carlo F. Codrig lire 50 pro Asilo Rittmeyer; dalla nipote Maria Gregorini lire 20 pro Concorso antitubarcolare e lire 20 pro Unione Italiana Ciechi.

Per onorare la memoria di Enrico Semenz, da Maria ved. Outtin e figlia lire 20 pro Ass. Mutua fra impiegati; da Anny e Manlio Outtin lire 20 pro Fondo Benelli; dall'ing. F. Cuizza lire 30 pro Lega Nazionale.

Per onorare la memoria del dott. Cir. Glass, dalla famiglia Ziffer di Napoli lire 200 pro Comunità israelitica (fondo C. Glass).

Raccolte dalla signorina Leonarda Rastoff, per la festa dell'Asilo della Lega Nazionale di Duttogiano: Municipio lire 100, Sezione P. N. F. Duttogiano lire 15, O. N. D. 15, Teodoro Comparo lire 10, Francesco Orel 5, Artemio Formisiero 5, Oscar Pegan 5, N. V. 5, N. V. 5, Edvige Schindler 10, Elvira Poiati 10, Rodolfo Sirena 15, Ukmar 10, E. Tauz 10, Rodolfo Sirena 15, Zahamer 2. — Totale lire 227 pro Lega Nazionale.

Gino Gilla lire 10, Franco Cogoi lire 10, Alb. Cosmina 10, Mario Cossano 15, comm. Andrea Davanzo 10, Luigia ved. Doriguzzi 10, Società Ferramenta Madie 10, Leopoldo Gatti 10, Famiglia Genirani 10, Gemma Gollob 10, ing. Alberto Gruden 10, Olga Hojak 10, ind. marmifera Favetti 10, Edoardo Madile 10, Ospedale Maddalena 10, Carlo Rocco 10, Bice Savio 10, Federico Seppel 10, Dyalma Stultus 10, Roberto Valmarin 10, Marcello Visentin 10, ing. Mario Zmaievich 10, Vittorio Zmaievich 10 pro calendario Lega Nazionale.

Per le confortanti notizie spedizione generale Nobili al Polo, da T. O. lire 60 pro Asilo Rittmeyer.

Ammirando la perfetta organizzazione, da E. W. lire 50 pro Asilo Rittmeyer.

Nel complesso dell'indimenticabile Eligio Dall'Oste, dalla mamma lire 10 pro Società lotta contro la tubercolosi.

Da Emilia Castelbolognese-Tedeschi lire 50 pro Congregazione di Carità.

Per onorare la memoria di Giuliano Ongaro, dai componenti la filodrammatica del Gruppo Universitario Fascista lire 100 pro Guardia medica.

Ammirando la perfetta organizzazione, da E. W. lire 50 pro Asilo Rittmeyer.

Nel complesso dell'indimenticabile Eligio Dall'Oste, dalla mamma lire 10 pro Società lotta contro la tubercolosi.

Da Emilia Castelbolognese-Tedeschi lire 50 pro Congregazione di Carità.

Per onorare la memoria di Giuliano Ongaro, dai componenti la filodrammatica del Gruppo Universitario Fascista lire 100 pro Guardia medica.

SETTIMANA BAMBINI

OHLEK

con distribuzione di bellissimi e svariati

REGALI

ULTIMI 2 GIORNI

Mamma,
comperi un vasetto di
Estratto Carne Arrigoni
Ormai il tema del Grande
Concorso Nazionale
a Premi l'ho scelto e fino
al 30 Giugno sono inteso,
per mandarlo alla Società.

Il negare, significherebbe togliermi la possibilità di vincere un bel premio!

VERO ESTRATTO CARNE

ARRIGONI

OTTIMO PER BRODIE MINESTRE

Grande Casa specializzata
vendita **TESSUTI** a privati
per Uomo e Signora, assume
PRODUTTORI qualsiasi zona

**Premio mensile di L. 300
più provvigione**

Lavoro facile
Indirizzare offerta a Cassetta 25 M
Unione Pubblicità italiana - Milano

CHIUSAFORTE

ALBERGO MARTINA

con GIARDINO-GARAGE
11: Pensione a prezzi modicissimi 11: 11
Il proprietario VALENTINO MARTINA

ACQUA MINERALE

Ferrarelle

Un ricco assortimento di
pesce freschissimo - due
volte al giorno - lo troverete nel nuovo

NEGOZIO

DI

PESCE FRESCO

Via C. Battisti 9
a prezzi della pescheria

Teatro Excelsior

TRIONFALE SUCCESSO

della

Troupe Golden Ballett

grande complesso di danze moderne classiche
e plastiche

Allo schermo:
II DON CHISCIOTTE DELL'AMORE
e l'interessante attualità:
GIORNALE L. U. C. E. 104

Littoria

Collocamento gente di mare

Turno generalisti (a) Marinal timonieri: 341, 290; Giovanni coperta in I 63, 72, 50; Giovanni coperta in II 29, 33, 43; mozzi coperti 69, 25, 100; fuochisti 353, 3, 4; carbonai 17, 219, 213; giovani camera 39, 47, 2; giovani cucina 9, 12, 14; mozzi camera 125, 160; 160; mozzi cucina 40, 45, 45.

Turno Lloyd Trastino: (a) Marinal timonieri 22, 23, 24; giovani coperta in I 13, 14, 16; mozzi coperti 13, 14, 16; fuochisti 13, 14, 16; carbonai 13, 14, 16; giovani camera 13, 14, 16; giovani cucina 13, 14, 16; mozzi camera 13, 14, 16; mozzi cucina 13, 14, 16.

Turno Cosulich: Nord: (a) Marinai (tim-
nieri 5, 7, 9; giovani coperta 16, 17, 18;
mozzi coperta 9, 10, 11; ingrassatori
14, 15; fuochisti — — —; fuochisti na-
vali 62, 63, 1; carbonai 1, 2, 3; giovani maci-
natori 7, 9, 11; salonorii I classe 8, — —; cal-
cinisti I classe 13, 14, 15; baristi I classe —
— —; salonorii II classe 4, 5, 8; cabinie-
ri II classe 24, 30, 11; baristi II classe —
— —; camerieri III classe 9, 11, 12; garzoni co-
cina 160, 39, 40; mozzi camera 101, 104, 10;
garzoni cucina 13, 46, 15; allievi cuochi 14,
14, 54, 1; allievi cuochi in II 27, 39, 31.

tur 95000; Sud: (a) Marinal: tum-
nieri 95, 96, 98; giovani coperta 44, 47, 5;
forzi coperta 58, 60, 61; i cassatori
44, 45; fucisti 46, 47; fucchi 48,
49, 2; carbonale 44, 4, 5; giovani macchi-
51, 19, 29; saloneri I classe 2, 3, —; cabi-
sti I classe —, —; baristi I classe —,
—; saloneri II classe 2, 3, 4; cabinisti
—, classe 8, 3, 4; baristi II classe —, —,
camerieri II classe 14, 103, 607; garzo-
camera 65, 145, 161; garzoni cucina 6, 7,
7, 20; Nav. Libera Trieste: Nord:
Marina: tumieri 44, 47, 50; giovani: i
47, 90; tumieri 44, 47, 50; giovani: i

Turmo I. 1, 2; fucchiati 28, 12, 13; carboni 89, 35; 1 garsoni in 1, 7, 8; — garsoni in 1, 11; mozi carboni 46, 40, 50; garzo cupini 1, 2, 3; fucchiati 28, 12, 13; carboni 89, 35.

Turmo Nv. Libera Tristina: Sud: (a) M. rinai timonieri 1, 2, 4; giovani coperta 1, 2, 3; fucchiati 16, 17, 18; carboni 46, 40, 50; mozi carboni 28, 12, 13; fucchiati 16, 17, 18; carboni 46, 40, 50.

Turmo Tripodiche: (b) Marinali timonieri 1, 2, 3; giovani coperta 1, 2, 3; mozi carboni 28, 12, 13; fucchiati 16, 17, 18; carboni 46, 40, 50.

Turmo Serpolimichi: (c) Marinali timonieri 1, 2, 3; giovani coperta 1, 2, 3; mozi carboni 28, 12, 13; fucchiati 8, 9, 10; carboni 46, 40, 50.

Turmo M. U. Martinicholi: (d) Marinali timonieri 1, 2, 3; giovani coperta 1, 2, 3; mozi carboni 28, 12, 13; fucchiati 8, 9, 10; carboni 46, 40, 50.

Totale iscritti nel 55 giugno 1893: imbarcati e cancellati 15; totale iscritti 4.

CORRISPONDENZA APERTA

*** Dora.** Suo marito la obbliga ad usare con l'ombrello anche quando fa bel tempo? Certo è un caso grave di incompetenza di carattere. La consigliamo di porgere gentilmente spiegando che il fondo anche se piovesse, non sarebbe una disgrazia così grande. Se le sue ragioni non avranno successo il rassegno proceda alla separazione legale.

*** Dora.** Il suo marito è un uomo di qualità? La sua qualità di qualità di femmina di bordo occorre? A avere fra un corso regolare di infermiere e prestare i relativi certificati; b) avere la chiarazione di pronto imbarco rilasciata

una società di navigazione; e, presentando alla Capitaneria, Ufficio collocamento gente di mare, tutti gli altri documenti sono richiesti per ottenere il libretto di navigazione.

Peppennella. Gino Rocca è nato a Montova nel 1892. Per SS. Pietro e Paolo

Molti avranno fretta di dire che il vecchio spogliatoio della Nazionale è diventato un ricettacolo per la puzza che si porta via dal campo. In realtà non si tratta proprio della puzza che si porta via dal campo, ma quella che si porta via dalla casa. Si parla bene alla signora Myrtle Huddleston, l'inglese, con ore 50.101975. Per eventi sportivi, come i campionati del mondo di calcio, nella Chiesa Sportiva Tristiana.

Una innamorata. Giuridicamente nessuna conseguenza. Per quanto riguarda la «perita» può fare quello che dettano e temperamento e la tristezza della sua situazione. La signora Myrtle Huddleston ha una figlia che lavora attualmente alla Direzione delle Tramvie municipali che le darà tutte quelle informazioni che desidera e che non ha potuto avere presso «circoli competenti».

Mavimento delle malattie contagiose. L'Ufficio d'igiene comunica il seguente specchio delle malattie contagiose annunciate dal 17 al 23 corrente: difterite 6, eorlatina 3, febbre tifoide 2, varicella 1, morbillo 40.

CORRARIO DELLE FERROVIE

STAZIONE CENTRALE

PARTENZE

VENEZIA: 0.30 M.; 6.00 D.; 6.05 T.
(Milano-Lecce/Venice): 8.25 O. S.; 8.45 A.; 9.00 D.; 9.10 T.; 10.00 D.; 17.00 D.
18.20 W. L.; 18.30 O.; 20.15 D.; 21.50 D.

UDINE: 5.50 A.; 6.45 D.; 7.50 A.; 12.12.14.00 O. (Montalione); 15.50 D.; 17.35 D.

POSTUMIA: 1.00 D. (Lubiana-Belgrac-Bucarest); 5.10 A. (Lubiana); 7.30 D. D. (Lubiana-Vienne-Paris); 9.05 A.; 13.00 L.; 13.10 D.; 13.15 T.; 13.20 S.; 13.25 T. (Lubiana-Vienne-Budapest); 20.05 S. O. (Grado-Scia-Costantinopol); 23.30 D. (Lubiana-Vienne-Budapest).

Fiume: 1.00 D.; 5.10 A.; 7.30 D. D.; 9.05 A.; 14.40 D.; 19.05 D. D.

ARRIVI

VENEZIA: 0.40 A.; 6.00 A.; 7.42 A. (Torgrasso); 10.45 A.; 9.55 D.; 11.23 W. 12.20 D.; 12.15 D.; 17.25 A.; 18.08 A.; 19.4 S. T.; 21.45 A.

POSTUMIA: 0.90 D.; 12.10 A.; 12.10 D.; 17.32 A.; 18.51 O.; 20.25 D.; 23.10 A. D.

Fiume: 4.00 D.; 7.03 O. S.; 7.05 D.; 9.05 D.; 9.10 D.; 12.10 A.; 12.15 D.; 14.00 O.; 19.10 D.; 21.30 D. D.

Fiume: 9.05 O.; 13.15 D.; 16.35 M.; 17.4 D.; 22.55 A.

STAZIONE CAMPO MARIO

PARTENZE

BOLOGNA: 6.00 A.; 9.45 M. (Ripile)

M.: 13,25 M. (Bule).
COSINA-POLA: 5,35 O.; 12,36 M. (Cosina).
 12,45 D.; 19,00 A.
GORIZIA-PIEDICOLLE: 5,50 D.; 6,53
 12,05 A.; 17,50 D.; 18,30 O. (Gorizia).

ARRIVI

PARENZO 7,50 M. (Bule); 12,00 A.; 1
 M. (da Bule); 21,16 M.

POLA-COSINA: 7,40 M. (Cosina); 9,43
 15,36 D.; 21,05 A.

PIEDICOLLE-GORIZIA: 7,16 O. (Gorizia)
 11,33 D.; 15,25 A.; 20,55 O.; 22,20 D.

RINO ALESSI, direttore responsabile
 Stabilimento edito dalla
 «Società Editrice Italiana Roma Trieste»



Robb
IL MIGLIOR
PER LE CALZATURE
GARANITO

Per aprire
girare

COLONIA DELLA
CARLO AR
APERTA TUTTO

In vendita ovunque

Società Italo-Britannica
M. Menzetti — H. Roberts & Co., Firenze


Società Italo-Americana
Poli Petroli, Genova

FLIT

distrukke

MOSCHE, ZANZARE, FORMICHE, CIMICI,
SCARAFAGGI, TIGNUOLE, PULCI

*"La latita
gialla colla fascia nera."*



la scatola
la chiavetta.

ALUTE
NALDI
'ANNO

USCIO
(GENOVA)

